

MULTI WOOD

■ OPARBEJDNING AF JULETRÆER

MULTIWOOD APS • Sønderhjørnevej 8 • DK-5600 Faaborg •
Tlf.: +45 6476 1100 • Fax: +45 6476 1102 • Mob.: +45 2033 0359

MULTI WOOD



SKOVNING

Inden skovning er det vigtigt at informere om, hvilke farver træer der skal fældes. Selvom et træ er mærket, må det ikke fældes, hvis det har en markant fejl f.eks. meget nåletab, gulfarvning, afslidte skudspidser, luse- eller andre insektskader.

FÆLDNING

Træerne skal skoves helt nede ved jorden med en stødhøjde på 2-3 cm. - Når der fældes med portaltraktor eller klipper, skal alle træer efterfølgende afpudses manuelt med en motorsav.

Stabben skal være 10% af træets højde, den skal være ret cylindrisk og uden rodhalsfortykkelse. Hvis stabben er vokset skæv, skal den saves i lige linie med stammen, uden at afkorte træet, da de bliver mærket efter højde.

SPIDSNING

Mange træer skal spidses. Det betyder at træer uden 150 cm. skal have min. 10 cm. stab, og større træer skal min. være 15 cm.

UDBÆRING OG BUNKELÆGNING

Når træerne bæres/sløbes ud i sporene foregår det altid med rodenden i slæberetning. Undgå at tilsmudse træerne. Træerne lægges i bunker og højst 2 etiketfarver pr. bunke. Paller som er lavet i kulturerne og efterfølgende køres ud af skoven til evt. læsseplads, skal der være ekstra opmærksomhed på at skidt/mudder accepteres ikke.

NETNING

Der bør gå mindst et døgn fra træerne er fældet til de nettes. Det er vigtigt at træerne kommer igennem en så lille tragt som muligt, for at beskytte træet bedst muligt, og det betyder også at træerne fylder mindst muligt på pallerne. I perioder med hård frost, skal man være ekstra opmærksom på, at grenene let knækker.

MULTI WOOD

PALLETERING

Typisk skal der kun en sortering på pallerne og oftest et bestemt antal. Dette er altid oplyst før arbejdets begyndelse. På pallen hæftes to ens palleskilte, en på hver side midt på brættet! På skiltet noteres etiketfarve, antal, initialer og udleveret løbe nr.!!! Hvis der ikke er lavet en aftale, så pakkes alt på 240 cm paller. **Palleteringen må tidligst ske 2-3 dage før planlagt læsning!**

LÆSSEPLADS

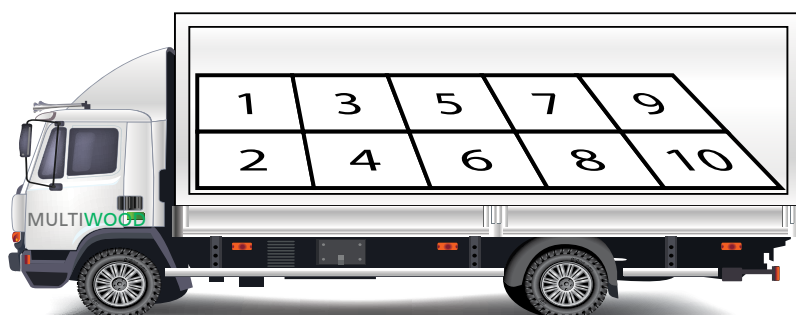
Træerne/pallerne køres til en læsseplads. Pallerne skal kunne afsættes på et plant frit sted fri for stød, mudder o.lign. Her skal en sættevogn kunne køre til og fra, dvs. underlaget skal kunne klare en belastning på 40 tons. En sættevogn har en venderadius på ca. 20 m.

GENERELT OM LÆSNING

Før læsning er der givet instruktioner omkring læsserækkefølge og mængder af de forskellige sorteringer og disse skal følges. Undervejs noteres hvor på lastbilen de enkelte træer placeres og i hvilket antal. Før afgang rapporteres ligeledes følgende:

- leverandørens navn
- indregistreringsnr. på både lastbilen og hængeren
- ankomst- og afgangstidspunkt.

Et normalt læs er 11 storpaller, men der findes dog lastbiler med 10 eller 12 storpaller. Storpallerne læsses fra siden. Den første palle placeres altid i modsatte side, hvor den føres frem til fronten af ladet. Den anden palle skal stå ved siden af den første læssede. Den sidste af de 11 paller skal læsses ind bagfra.



MULTI WOOD



Løse træer lægges bedst på et underlag i læ og skygge, samt et sted hvor det er muligt at læsse fra, da mange kunder har specielle ønsker om, hvor de løse træer skal placeres på lastbilen. Husk træerne skal tælles ved læsning! Store træer markeres i bunden med størrelse f.eks. med tusch.

SAMLING AF MINDRE PARTIER ELLER RESTER

Når der køres træer fra én ejer til en anden, skal disse træer lægges i en ny bunke. Den markeres med navn på leverandør og antal.

PAKKESEDLER

Hver dag **skal** alle pakkesedlerne udfyldes med tydelig skrift og faxes ind på kontoret!

Fax: +45 6476 1102

Vi håber på et godt samarbejde og kan altid træffes på

Tlf. +45 6476 1100

Med venlig hilsen
MULTIWOOD APS

Gudmund Hansen